



PROGRAMACIÓN CUALIFICACIÓN INICIAL ACELERADA MERCANCÍAS

1. Formación avanzada sobre conducción racional basada en las normas de seguridad.

1.1. Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización.

- Curvas de par, potencia y consumo específico de un motor.
- Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio velocidades.
- Mantenimiento mecánico básico.

1.2. Conocer las características técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir anomalías.

- Neumáticos
- Frenos
- Límites de utilización de los frenos y relentizadores.
- Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión.
- Utilización de la inercia del vehículo.
- Utilización de los medios de ralentización y frenado en las bajadas.
- Acciones que deben adoptarse en caso de fallo.

1.3. Poder optimizar el consumo de carburante.

- Optimización del consumo de carburante aplicando las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.2

1.4. Ser capaz de realizar una operación de carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo.

- La carga
- Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento.
- Utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera.

- Cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos.
- Cálculo del volumen útil.
- Reparto de la carga.
- Consecuencia de la sobrecarga por eje.
- Estabilidad del vehículo y centro de gravedad.
- Tipos de embalaje y apoyos de la carga.
- Principales tipos de mercancías que requieren estiba.
- Técnicas de calce y estiba.
- Utilización de correas e estiba.
- Verificación de los dispositivos de estiba.
- Utilización de los medios de manipulación.
- Entoldado y desentoldado.

2. Aplicación de la reglamentación.

2.1 Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.

- El Tacógrafo.
- Duración máxima de la jornada laboral y específica del sector transportes.
- Principios, aplicación y consecuencias de los reglamentos 3821/85 y nº 561/2006.
- Sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo.
- Conocimiento del entorno social del transporte por carretera.
- Derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua.

2.2 Conocer la reglamentación relativa al transporte de mercancías.

- Clases de permisos de conducción.
- Transporte de mercancías por carretera.
- Masas y dimensiones máximas de los vehículos
- Títulos que habilitan para el ejercicio del transporte.
- Obligaciones en virtud de los modelos de contrato de transporte de mercancías.
- Redacción de los documentos en los que se concrete el contrato de transporte
- Autorizaciones de transporte internacional
- Obligaciones del Convenio CMR
- Redacción de la carta de porte internacional.
- Paso de fronteras
- Transitarios.
- Documentos especiales que acompañan las mercancías.

3. Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística

3.1 Tener conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.

- Tipología de los accidentes de trabajo en el sector transportes.
- La importancia del cumplimiento de las normas de tráfico y seguridad vial.
- Alumbrado y señalización óptica
- Los accidentes de tráfico.
- La magnitud del problema.
- Estadísticas de los accidentes de circulación.
- Implicación de los vehículos pesados.
- Dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente.
- Los grupos de riesgo.
- Factores de riesgo (la velocidad, el alcohol, las drogas, enfermedades y los fármacos, el sueño, la fatiga y el estrés.
- La conducción preventiva.
- Conducción en condiciones adversas.
- Contaminación y accidentes.

3.2 Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.

- Información general.
- Implicaciones para los conductores.
- Medidas de prevención
- Lista de comprobaciones
- Legislación sobre la responsabilidad de los transportistas.

3.3. Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.

- Principios ergonómicos: movimientos y posturas de riesgo, condición física, ejercicios de manipulación y protecciones individuales.

3.4. Tener conciencia de la importancia de la aptitud física y mental.

- La conducción una tarea de toma de decisiones.
- Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura.
- Estado físico del conductor.
- Principios de alimentación sana y equilibrada, efectos del alcohol, los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento.
- Síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés.
- Papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo.

3.5 Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.

- Seguridad activa y pasiva.
- Comportamiento en situaciones de emergencia, actuación en caso de accidentes de tráfico.
- Intervención, sensibilización y educación vial.
- Las normas de tráfico y la seguridad vial.
- Evaluación de la situación.
- Prevención del agravamiento de accidentes.
- Aviso a los servicios de socorro.

- Auxilio a los heridos y aplicación de los primeros socorros.
- Reacción en caso de incendio.
- Evacuación de los ocupantes del vehículo.
- Reacciones en caso de agresión.
- Principios básicos de la declaración amistosa.

3.6. Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.

- Actitudes del conductor e imagen de la marca.
- Diferentes papeles del conductor.
- Diferentes interlocutores del conductor.
- Mantenimiento del vehículo
- Organización del trabajo
- Consecuencias de un litigio en los planos comercial y financiero.

3.7. Conocer el entorno económico del transporte de carretera de mercancías y la organización del mercado.

- El transporte por carretera frente a los demás modos de transporte.
- Diferentes especializaciones del transporte.
- Diferentes actividades del transporte por carretera.
- Organización de los principales tipos de empresas de transporte de viajeros por carretera.
- Evolución del sector.